

Auto Bild



KAUFBERATER DAS BESTE AUTO FÜR 25 000 EURO

EUROPAS NR. 1



➔ DER EINBAU GELINGT SELBST LAIEN IN 30 MINUTEN

SO BLEIBT DER FAHRTWIND DRAUSSEN

1 Als Erstes kommt die Halterung. Je nach Fahrzeug gibt es drei Ausführungen: Kopfstützenhalter werden am häufigsten geordert. Sie lassen sich schnell und einfach montieren, später wieder spurlos entfernen. Bei Fahrzeugen wie unserem BMW Z3 mit integrierten Kopfstützen sind sie natürlich keine Option. Dafür passen die Klemmhalter. Letzte Wahl ist wie beim Zahnarzt der Bohrer. Das tut dann auch genauso weh. Auch wenn die Schraubhalterungen ihren Dienst gewissenhaft versehen, die Originalität ist hin. Der Sommer geht, die Löcher bleiben.

2 Die Schwanenhälse werden montiert. Die kleinen Kerlchen aus kunststoffummanteltem Aluminium haben einen harten Job: Sie müssen einen Spagat schaffen. Zwischen hoher Biegebarkeit und hoher Steifigkeit während der Fahrt, um nerviges Zittern zu vermeiden. Windschott aufstecken. Jetzt kann man mit dem Schott als

3 Hebel die Schwanenhälse genau in Position drücken. Ob Netz- oder Plexiglasausführung: Sitzt sie nicht gerade, sieht es blöd aus. Jetzt nur noch die Zusatzpläne, die die Luft untenrum aussperrt, an der Unterseite des Schotts ankletten und unten am Sitz fixieren.



FAZIT
Mitarbeiter
MALTE BÜTTNER

Kleines Teil, große Wirkung. Das bringt selbst Puristen ins Grübeln. Man kann über Nackenföhn und Klimaanlage im Cabrio denken, was man will. Die Nachrüst-Windschotts ergeben aber Sinn. Aus Plexiglas fallen sie außerdem kaum auf. Beim Verkauf wird alles wieder spurlos rückgängig gemacht.

DIE BIETEN VIEL UND BRAUCHEN WENIG! Vergleichstest: Suzuki Splash gegen Nissan Micra und Kia Picanto



S. 40

DIE GANZE WAHRHEIT ÜBER HYBRIDAUTOS

VERBRAUCH REICHWEITE KOSTEN S. 30

HILFE, wir sind autokränk!



S. 80

Auslandspresse: A. 1,80 €; B. 1,90 €; BG. 6,20 BGL; CH. 3,50 CHF; CZ. 60,00 CZK; DK. 17,00 DKK; E. 2,40 €; F. 2,40 €; G. 2,40 €; H. 2,40 €; I. 2,40 €; J. 2,40 €; K. 2,40 €; L. 2,40 €; M. 2,40 €; N. 2,40 €; O. 2,40 €; P. 2,40 €; Q. 2,40 €; R. 2,40 €; S. 2,40 €; T. 2,40 €; U. 2,40 €; V. 2,40 €; W. 2,40 €; X. 2,40 €; Y. 2,40 €; Z. 2,40 €

Ohne Windschott

Mit Windschott

Das Plexiglas-Windschott ist wie ein stummer Diener. Kaum zu sehen und doch stets eine Hilfe. Gegenüber den herkömmlichen Modellen behält man auch bei Nachtfahrten vollen Durchblick

Windschott-Nachrüstung

Verlängern Sie den Sommer

Nie wieder Wuschelkopf! Hier zeigen wir, wie Cabrio fahren bei jedem Wetter Spaß macht

WIESO ist schon wieder Mitte August? Der deutsche Sommer ist einfach zu kurz! Sie können an einer Hand abzählen, wie häufig Sie offen gefahren sind? Dann sind Sie einer von vielen. Ziehen Sie doch in den Süden. Oder rüsten Sie ein Windschott nach! Mit so einer Trennwand hinter den Sitzen bleibt der kalte Wind draußen. So gelingt auch entspanntes offen fahren im Frühling und im Herbst, ohne steifen Nacken und Schniefnase.

Entwickelt hat das Teil Mercedes. Der SL der Baureihe R 129 war 1989 der erste Pkw mit dem Frisurschutz in der Aufpreisliste. Nur was für Weicheier? Nein, das muss sich niemand mehr vorwerfen lassen. Nicht in Zeiten belüfteter Kopfstützen und über der Windschutzscheibe ausfahrender Spoiler, die den Aufbau von Kartenhäusern während der Fahrt erlauben. In aktuellen Modellen sind sie Standard geworden. Anbieter von Nach-

rüslösungen kümmern sich um all die, denen entweder die Werkslösungen nicht gefallen oder deren Wagen noch kein Windschott hat.

Ein kleines, unscheinbares Plexiglas-Windschott der Firma Auco (www.auco.de) aus Eckernförde (Schleswig-Holstein) soll Ruhe in unseren BMW Z3 von 1996 bringen. Es ist durchsichtig, fällt im Gegensatz zu den herkömmlichen Netzteilen kaum auf. Die Fahrzeuglinie bleibt erhalten. Genau wie die Frisur von Testerin Bonnie. Sie arbeitet bei der Sattlerei Bruhn in Hamburg, die auch den Einbau vornimmt. Den kann man aber auch allein schaffen. Und bloß keine Angst vor schiefen Bohrlöchern! Alles ist geklemmt und spurlos wieder zu entfernen. Bonnies Frisur sitzt nach ein paar Runden noch super. Zu viel Haarspray? Nein, nach dem Test ohne die Windbremse sieht sie aus, als hätte Sie in eine Steckdose gefasst. Test bestanden. Der Sommer ist noch lang.

MERCEDES SLK



Windschott
189 Euro

SAAB 9-3



Windschott
279 Euro

VW EOS



Windschott
279 Euro

DIE KÖNNEN SIE UMRÜSTEN

Modell	Preis
Alfa Romeo Spider	259 Euro
Audi A3	279 Euro
BMW 3er E93	312 Euro
BMW Z3	269 Euro
Fiat Barchetta	229 Euro
Jaguar XK8	279 Euro
Mazda MX-5	259 Euro
Mercedes W 124	289 Euro
Mercedes CLK	289 Euro
Mini One/Cooper	279 Euro
Peugeot 308	312 Euro
Porsche Carrera G-Modell	279 Euro
Volvo C70	279 Euro
VW Golf	279 Euro
VW Beetle	279 Euro

DIE QUAL DER WAHL

Für Cabrios mit vier Sitzen gibt es neben den normalen Modellen auch „Rücksitz-Windschotts“. Die sitzen ganz hinten. Die Bank kann genutzt werden, der Effekt ist aber geringer.



Auto Bild

50 neue Modelle



AUDI A1

Windschott aus Glas für BMW



Das Windschott für den 3er wird auf die Sitzlehnen gesteckt hinten. Das Schott wird mit speziellen Lehnthaltern auf die Rückenlehne der Sitze aufgesteckt. Für 289 Euro (mit Tasche und Poliermittel) über www.auco.de

Ein neues Windschott für das 3er-Cabrio von BMW hat die Firma Auco Autocomfort in Hamburg entwickelt. Das Acryl-Sicherheitsglas garantiert ungehinderte Sicht nach

AL

Neuer Ferrari



Exklusiv Erste Foto

009

ASTRA



Renault Mégane

Mercedes CLK Mini Clubman VW Scirocco



Design Award 2008
Drei Top-Autos zu gewinnen!
 S. 46



BMW 5ER



PORSCHE PANAMERA

FORD KA

BMW 320i Touring im 100.000-km-Dauertest
 S. 32

VW Scirocco gegen BMW 125i Erster Vergleich
 S. 56



Seat Ibiza: die neue Größe

