

# Erfahrungsberichte

## *... das sagen unsere Kunden* über auco Rücksitz-Windschotts

*auszugsweise :*

### **MONTAGE**

... Sehr einfach und mit wenig Handgriffen auch für Ungeübte durchzuführen ( Aufwand etwa 10-15 Minuten) -  
(BMW 1er)  
... Beiliegende Einbauanleitung vorbildlich - das Windschott lässt sich auch für Ungeübte in 15-20 min montieren.  
Kann immer im Auto verbleiben, Rückbau ohne Spuren möglich.  
(Audi A3)

### **WIRKUNG**

... keine Sichteinschränkung. Spürbare Verbesserung der Zugwindverhältnisse auf der Rückbank. Selbst im Fahrbetrieb mit Fahrer und Beifahrer kann man sich das serienmässige Windschott hinter den Vordersitzen bei Landstrassenbetrieb sparen. Fazit: empfehlenswertes Zubehör.  
(Audi A3)

... das Rücksitzwindschott von ihnen ist super! Bis 80km/h ist es etwa mit dem großen vergleichbar. Oberhalb hat es bestimmt noch 80% der Wirkung. Für mich eine tolle Verbesserung.  
(Audi A5)

... sehr positiv auf die Windverwirbelungen - man merkt fast keinen Zug auf den hinteren Sitzen. Alles in allem für den Stadtverkehr und kurze Überlandstrecken zu empfehlen.  
(BMW 1er)

... im normalen Landstrassentempo erfüllt es seinen Zweck zur vollsten Zufriedenheit. Vorn ist bis 100 km/h nur ein kleiner Unterschied zum originalen Windschott festzustellen.  
(BMW 3er)

... In der Stadt ist es dem originalen Windschott gleichzusetzen, mit dem Unterschied der bedeutend besseren Optik.  
(BMW 3er)

... Es ist ohne Probleme möglich, das Originale daheim zu lassen. Der Nachteil des Auf- und Abbauens des Windschotts fällt weg und der Kofferraum bleibt leer.  
(BMW 3er)

Bei 280 km/h ist das auco Windschott stabil genug um NICHT zu brechen (wurde getestet)  
(BMW 3er)