

Erfahrungsberichte

... das sagen unsere Kunden

auszugsweise :

AUTO-SCHUTZHÜLLEN

... tolles Preis- / Leistungsverhältnis
(BMW Z1)
... passt super... hervorragende Optik
(Porsche 911)

COMFORT-ARMLEHNEN

... grosse Begeisterung! ... passt wunderbar
(Hyundai)
... die Montage war sehr einfach
(VW LT)

INNENVERDECKE

... super Arbeit! ... es ist wesentlich leiser geworden ... wir sind sehr zufrieden
(Audi TT)
... meine Erwartungen wurden voll erfüllt. Auf einer Autobahntour konnte ich eine deutliche Dämmung der Windgeräusche feststellen
(Mazda MX-5)

VERDECKPERSENNING

... die Persenning ist angekommen und sitzt einwandfrei am Auto. Ein schönes und praktisches Zubehörteil.
... ich wollte mich nochmal ganz herzlich bedanken für Ihre tolle Persenning für den BMW und den schnellen und sehr guten Service ! Ich werde Sie gerne weiterempfehlen !
(BMW Z3)

WINDSCHOTTS

... ist das Netzwindschott ... sehr wertig hergestellt und vermittelt einen Premium- Qualitätseindruck.
... im Vergleich zum ..., elektrischen Windschott eine deutlich spürbare Beruhigung der Luftverwirbelungen im Innenraum.
(Audi TT)
... keine Sichteinschränkung. Spürbare Verbesserung der Zugwindverhältnisse auf der Rückbank. Selbst im Fahrbetrieb mit Fahrer und Beifahrer kann man sich das serienmässige Windschott hinter den Vordersitzen bei Landstrassenbetrieb sparen. Fazit: empfehlenswertes Zubehör.
(Audi A3)
... Rücksitzwindschott ... Bis 80km/h ist es etwa mit dem großen vergleichbar. Oberhalb hat es bestimmt noch 80% der Wirkung ... eine tolle Verbesserung.
(Audi A5)
... sehr positiv auf die Windverwirbelungen - man merkt fast keinen Zug auf den hinteren Sitzen. Alles in allem für den Stadtverkehr und kurze Überlandstrecken zu empfehlen.
(BMW 1er)
... im normalen Landstrassentempo erfüllt es seinen Zweck zur vollsten Zufriedenheit. Vorn ist bis 100 km/h nur ein kleiner Unterschied zum originalen Windschott festzustellen.
... in der Stadt ist es dem originalen Windschott gleichzusetzen, mit dem Unterschied der ... besseren Optik.
... es ist ohne Probleme möglich, das Originale daheim zu lassen. Der Nachteil des Auf- und Abbauens des Windschotts fällt weg und der Kofferraum bleibt leer.
(BMW 3er)
... der Einbau des auco Acryl Windschotts gestaltet sich als einfach. An dem Überrollbügel muss nur vorher die Verkleidung mit zwei Schrauben gelöst und die Originalteile entfernt werden.
... auch bei höheren Geschwindigkeiten ist das auco Windschott stabil, optisch wirkt es wie nicht vorhanden.
(BMW Z4)
... wir sind mit Qualität und Wirkung des Windschotts nach wie vor sehr zufrieden
(Bentley Azure)
... die Lederplane sieht sehr hochwertig aus und die Farbe passt hervorragend
(Borgward Isabella)
... ich habe ein sehr schönes Windschott erhalten
(Mercedes SL)
... das Windschott sieht gut aus, die Halterungen passen, die Lederplane ist ideal
(Mercedes 190, 220)
... Für die 2. Sitzreihe hat sich das Fahrgefühl komplett zum Besseren verändert – die Verwirbelungen haben massiv abgenommen und mit Windschott und Römersitz können wir jetzt auch außerhalb der Stadt offen fahren.
(Saab 9.3)
... das Windschott ... lässt sich auch gut anbringen, schaut sehr edel aus. Ganz toll finde ich, dass man trotzdem hinten einsteigen und sitzen kann.
(VW EOS)